

правила
Дорожного
Движения

На железной дороге



Как вести себя на железнодорожном переезде?



Цель урока:



- ✓ научить учащихся пользоваться железнодорожными переходами;
- ✓ дать понятия об оборудовании железнодорожных переездов, правилах перехода и переезда через железнодорожные пути.

Железнодорожный переезд — место перехода (переезда) железнодорожных путей.

Шлагбаум — подвижная перекладина. Если она опущена — путь закрыт, если поднята — открыт.

Настил — деревянное полотно на рельсах.



Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).



Все автомобили, подъезжающие к полотну железной дороги, останавливаются и терпеливо ждут, когда поезд проедет мимо них. ПОЧЕМУ?



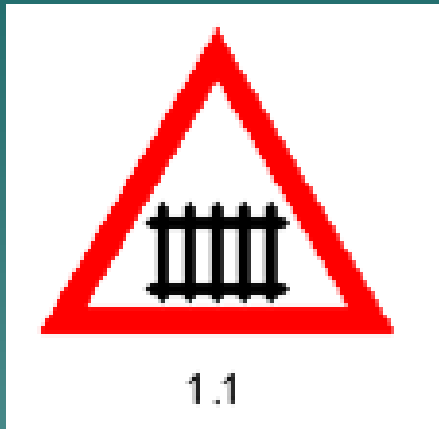
Вы знаете, как не просто остановить быстро идущий автомобиль, а уж мгновенно остановить мчащийся поезд совсем невозможно. Машинист скорого поезда начинает замедлять ход состава за несколько километров до остановки.

Для этого у поезда есть тормоза не только на колёсах локомотива, но и на колёсах каждого вагона. И все они подчиняются машинисту.

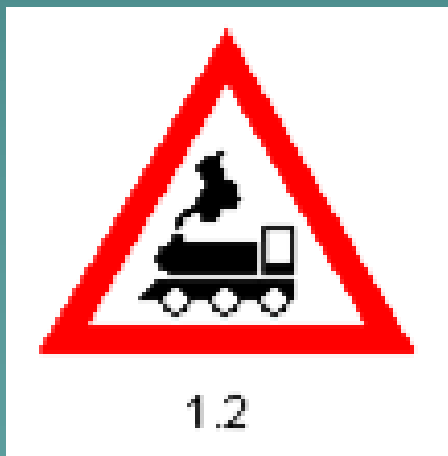


О том, что впереди железнодорожный переезд и нужно быть более осторожным, водителя предупреждают

дорожные знаки:

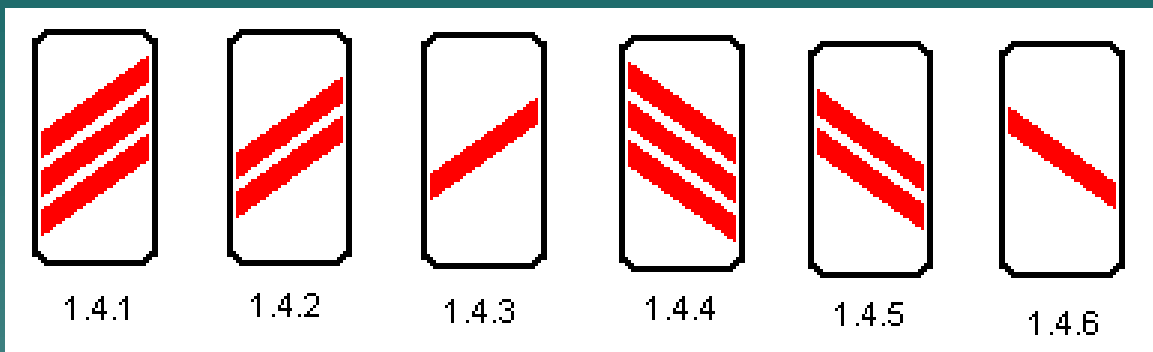


«Железнодорожный переезд
со шлагбаумом»



«Железнодорожный переезд
без шлагбаума»

На дороге один за другим появляются предупреждающие знаки:

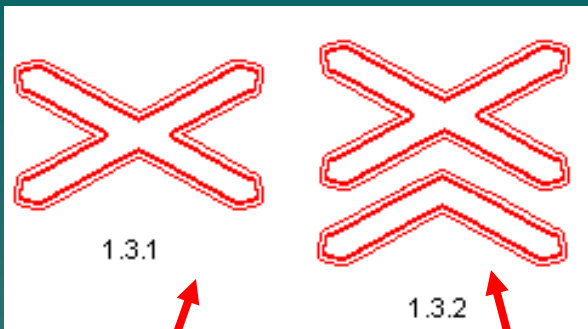


«Приближение к железнодорожному переезду»

Данные знаки устанавливаются вне населённых пунктов в 150-300 метрах, а в населённых пунктах - на расстоянии 50-100 метров до начала опасного участка.



Они являются дополнительным предупреждением о приближении к железнодорожному переезду.



«Однопутная железная дорога»

«Многопутная железная дорога»

А эти знаки обозначают необорудованный шлагбаумом переезд через железную дорогу с одним путём, с двумя путями и более. Устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом.



Далее автомобиль подъезжает к железнодорожному полотну, через которое проложен деревянный настил.



Для того, чтобы на рельсах в момент прохода поезда не оказалось автомобиля, перед большинством переездов через железнодорожное полотно с обеих сторон устанавливают опускающиеся перекладины, выкрашенные черно-белыми полосками. Это **шлагбаумы**.



Но движение машин через железнодорожный переезд кроме шлагбаума регулируется еще и светофорами.

Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается (если шлагбаум поднят) при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).



При приближении поезда то в одной, то в другой секции светофора загорается красный цвет, одновременно подается звуковой сигнал. Шлагбаум закрывается - движение запрещается. Нельзя подлезать под закрытый шлагбаум. Нельзя переходить пути, если виден приближающийся поезд.



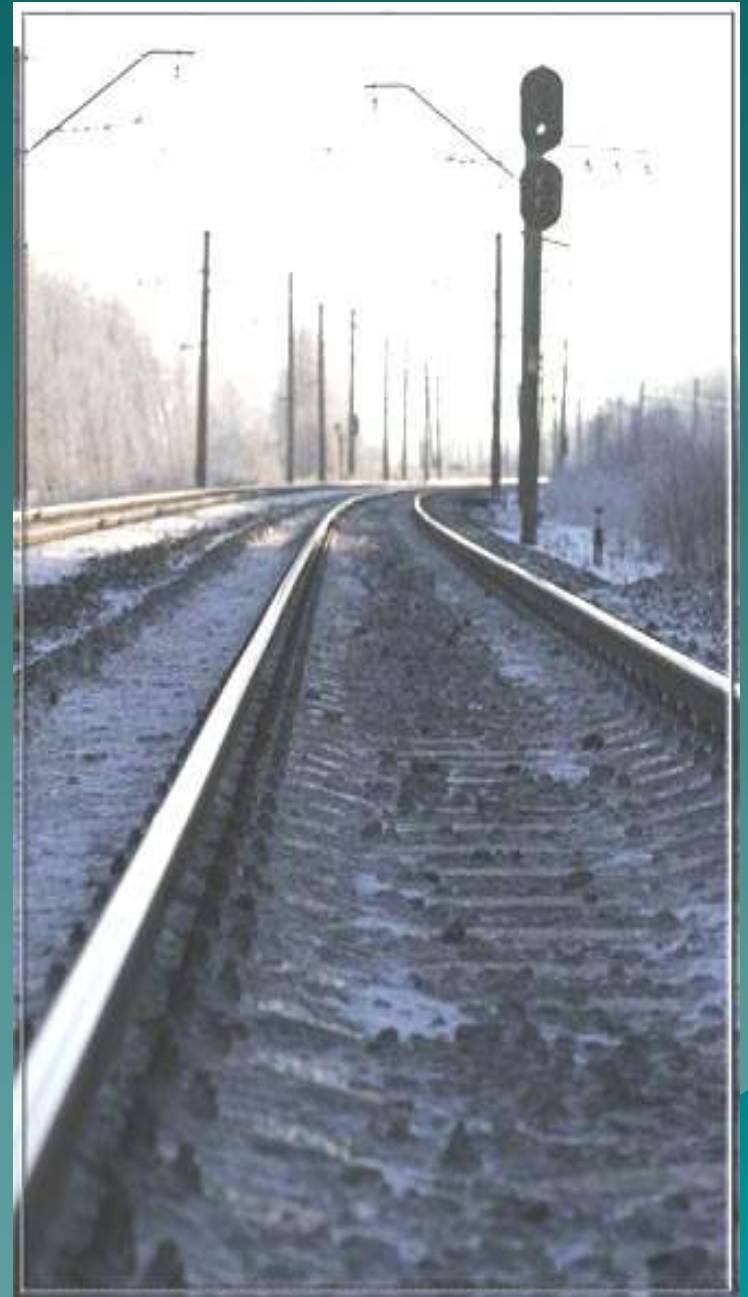


На многих станциях для перехода через пути сооружают мосты или прокладывают под ними тоннели.

На тех станциях, где мостов нет, пешеходы должны переходить железнодорожные пути по настилам и только там, где установлены указатели «Пешеходный переход».



При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).



Запрещается:

- выезжать на переезд при запрещающем сигнале светофора независимо от положения и наличия шлагбаума;
- выезжать на переезд при запрещающем сигнале дежурного по переезду;



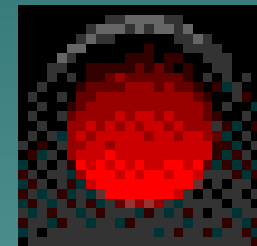
Запрещается:

- выезжать на переезд, если к переезду в пределах видимости приближается поезд;
- самовольно открывать шлагбаум.





2.5



В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора. Если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.

Одновременно водитель обязан:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны на 1 км для подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.



Сигналом остановки служит круговое движение руки (днём с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарём).





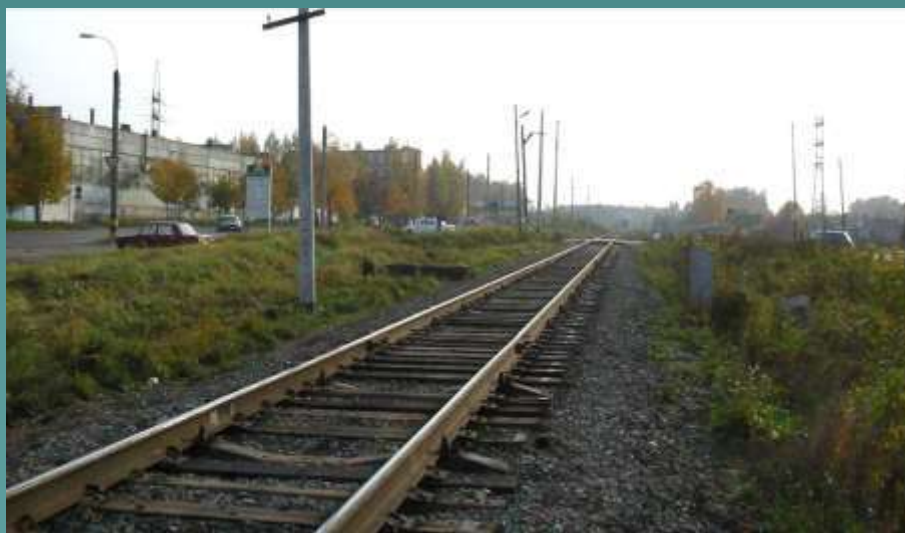
При закрытом шлагбауме и запрещающем сигнале светофора движение пешеходов и велосипедистов **ЗАПРЕЩЕНО**. Ведь можно не рассчитать свою скорость, и поезд окажется на переезде раньше, чем пешеход перебежит или проедет велосипедист. Пешеход может поскользнуться и упасть прямо под колеса локомотива.
А ЭТО - ВЕРНАЯ ГИБЕЛЬ!

Нельзя ни стоять, ни идти возле самого полотна. Экспрессы мчатся с такой скоростью, что пешехода может втянуть под вагон потоком воздуха или ударить камнем, выброшенным с полотна тем же потоком.

По той же причине запрещено играть вблизи железнодорожных путей.



ВСЕ ЛИ ТЫ УСВОИЛ?



Вопрос № 1

Можно ли пересекать железнодорожные пути в неустановленных для этого местах?

1. Можно, если в данный момент нет приближающегося поезда.

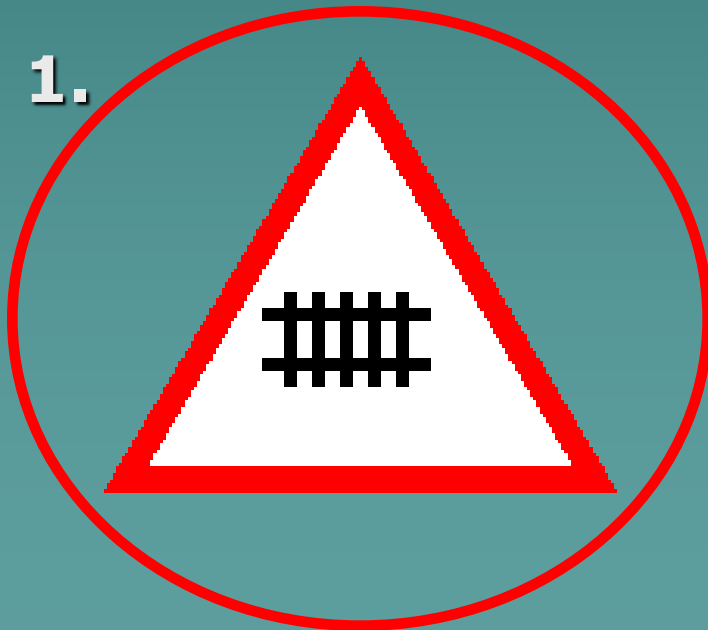
2. Нельзя.



Вопрос № 2

Какой из этих знаков предупреждает о приближении к железнодорожному переезду со шлагбаумом?

1.



2.



Вопрос № 3



Где должен остановиться водитель автомобиля, пропуская вперед поезд на железнодорожном переезде?

1. Не ближе 10 м до ближайшего рельса.
2. На расстоянии 5 м от шлагбаума.
3. У светофора.

Вопрос № 4

Сигналом остановки поезда служит:



1. Поднятая вверх рука с красным флажком или жезлом;
2. Круговое движение рукой с красным флажком или другим ярким предметом;
3. Размахивание руками.

Авторы



«Безопасное колесо», май 2005 года, г. Ангарск